

*Заведующий кафедрой информационных технологий и систем колесных и гусеничных машин им. А.А. Морозова, доктор технических наук, профессор*

**ВОЛОНЦЕВИЧ ДМИТРИЙ ОЛЕГОВИЧ**



### **КАФЕДРА ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И СИСТЕМ КОЛЕСНЫХ И ГУСЕНИЧНЫХ МАШИН им. А.А. МОРОЗОВА**

2 декабря 1972 года приказом Министра высшего и среднего социального образования СССР в Харьковском политехническом институте была создана кафедра колесных и гусеничных машин для подготовки инженеров-танкостроителей. Кафедра призвана была обеспечивать инженерными кадрами предприятия Украины, специализирующихся на выпуске военных гусеничных машин – Харьковский завод транспортного машиностроения имени Малышева, Харьковское конструкторское бюро им. А.А. Морозова, Харьковский тракторный завод им. С. Орджоникидзе, а также предприятия, выпускающие инженерные гусеничные машины для Советской Армии – Луганский машиностроительный завод им. Октябрьской Революции, Ново-Краматорский машиностроительный завод, Стахановский машиностроительный завод и Крюковский вагонный завод.

Инициатором основания кафедры колесных и гусеничных машин был создатель легендарного танка Т-34, Генеральный конструктор танков, дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии и трижды лауреат Государственной премии СССР, доктор технических наук Александр Александрович Морозов. При его непосредственном участии были разработаны учебные планы подготовки специалистов и определены три основных научных направления деятельности кафедры: совершенствование ходовых систем быстроходных танков, создание принципиально новых гидрообъемно-механических и электромеханических танковых трансмиссий и гидрообъемных механизмов поворота и комплексная автоматизация танковых систем и агрегатов.

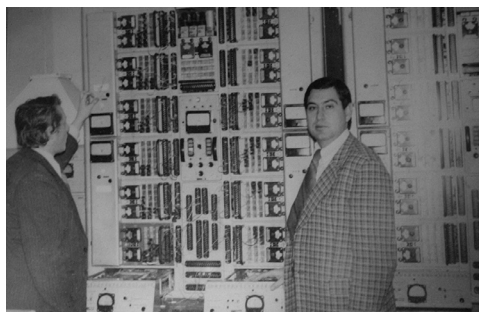


Первым заведующим кафедрой колесных и гусеничных машин был



назначен доктор технических наук, профессор Виталий Прокофьевич Аврамов, известный ученый в области динамики и прочности машин и теории колебаний, ученик знаменитого профессора И.М. Бабакова. Широкий научный кругозор проф. В.П. Аврамова позволил ему сформировать основной принцип подготовки современного инженера-танкостроителя, а именно, принцип фундаментализации образования, полностью впоследствии оправдавший себя.

Суть этого принципа состоит в том, что значительно увеличилось количество учебных занятий по фундаментальным и общинженерным дисциплинам, даже иногда в ущерб специальным, а также в том, что к чтению фундаментальных инженерных и специальных курсов привлекались преподаватели, интенсивно занимавшиеся научной работой, даже в ущерб методической. Так, среди специальных курсов появились дисциплины больше относящиеся к общинженерным, например, «Прикладная теория колебаний», «Теория поддрессирования», «Теория синтеза планетарных передач», «Теория надежности», «Основы автоматизации транспортных машин». Одной из первых в институте кафедра освоила курсы «Микропроцессорная техника в транспортных машинах», «Системы автоматизированного проектирования агрегатов гусеничных машин» и «Математическое моделирование динамических процессов в транспортном машиностроении». Освоение этих новых курсов прошло быстро и успешно в связи с тем, что одним из основных требований проф. В.П. Аврамова к преподавателям было обязательное участие в научной работе.



*Первая вычислительная машина на кафедре (1976 г.)*

Освоение новых курсов поручалось преподавателям, работающим в соответствующем научном направлении, и, как правило, программа нового курса включала и результаты собственных исследований преподавателя. Это требование переносится впоследствии не только на специальные, но и на фундаментальные и общинженерные дисциплины. Так, курс высшей математики читал доцент

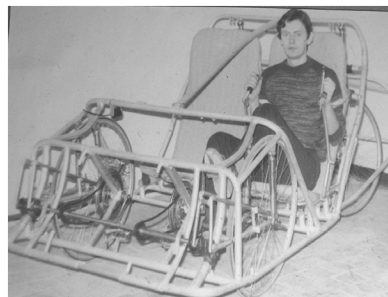
В.П. Ольшанский, занимавшийся проблемами проходимости гусеничных машин, ставший впоследствии профессором. Курс теоретической механики читал профессор В.Н. Карабан, докторская диссертация которого посвящена исследованию динамических процессов в танковых дизелях 5ТДФ и 6ТД. Курс теории механизмов и машин вел профессор А.А. Грунауэр, известный специалист в управлении процессами топливоподачи и воздухоподачи

транспортных дизелей. Курс деталей машин вел профессор В.Л. Устиненко, разрабатывавший в своей научной деятельности вопросы создания трансмиссий транспортных машин.

При формировании преподавательского состава кафедры профессор В.П. Аврамов опять же всегда руководствовался принципом фундаментализации. Наряду со специалистами в области транспортного машиностроения (доц. Трушкин В.Н.,

проф. Омельченко В.Н., доц. Палащенко Н.Н., доц. Белаш Л.В., проф. Белов В.К., проф. Епифанов В.В., проф. Абляскин О.И., проф. Волонцевич Д.О.), преподавательский состав непрерывно пополнялся

специалистами в области динамики и прочности машин (доц. Шорох Е.А., проф. Ольшанский В.П., проф. Александров Е.Е., проф. Медведев Н.Г., проф. Самородов В.Б., доц. Панкратов В.П., доц. Бех М.В., доц. Пылева Т.К.), автоматизированных систем управления доц. Костяник И.В., прикладной математики доц. Истомин А.Е. Такой симбиоз позволил фундаментализировать специальные курсы, что являлось тогда и остается сейчас требованием времени.



*Веломобиль, разработанный студентами кафедры КГМ (1981 г.)*



*10 лет кафедре КГМ (1982 г.)*



*Преподаватели кафедры с болгарскими студентами*

Помимо Харьковского политехнического института кафедры колесных и гусеничных машин в бывшем СССР существовали в Московском высшем техническом училище им. Баумана, Ленинградском политехническом институте и Челябинском политехническом институте. В 1980 году совместным решением Министерства оборонной промышленности СССР и Министерства высшего и среднего специального образования СССР был организован Координационный совет по специальности «Колесные и гусеничные машины». Его работа была чрезвычайно плодотворной. В состав координационного совета входили заведующие кафедр и ведущие преподаватели, а также Главные и Генеральные конструкторы, директора

НИИ и крупнейших танкостроительных предприятий СССР. Возглавлял Координационный совет Лауреат Ленинской премии, доктор технических наук, профессор Павел Павлович Исаков, директор Всесоюзного научно-исследовательского института транспортного машиностроения (г. Ленинград). На совете проводилось обсуждение рабочих программ и учебных планов, утверждались планы-проспекты учебников и монографий, определялись основные научные направления кафедр, формировались магистральные пути подготовки инженеров-танкостроителей, отвечающим современным требованиям. К сожалению, после распада СССР Координационный совет прекратил свое существование, контакты между украинскими и российскими танкостроителями свелись к минимуму.

Ранее отмечалось, что научная работа кафедры с самого ее основания проводилась по трем основным направлениям — ходовая часть, трансмиссии и механизм поворота, комплексная автоматизация. Работы по ходовой части возглавлялись профессором В.П. Аврамовым. В этих работах принимали участие Н.В. Кохановский, В.В. Епифанов, В.П. Панкратов, В.В. Дущенко, успешно защитившие кандидатские и докторскую диссертации. К этим работам примыкали исследования плавающих гусеничных машин, проводимые В.Н. Омельченко и О.Н. Агаповым, также защитившими кандидатские диссертации. В этих исследованиях принимал активное участие проф. В.К. Белов.

Работы по перспективным трансмиссиям и механизмам поворота проводились В.Б. Самородовым, А.П. Сарьяновым, В.Л. Чернышевым, а ныне развиваются под руководством проф. Д.О. Волонцевича с участием молодых преподавателей и аспирантов Е.А. Веретенникова и С.С. Пасечного.



Исследования по комплексной автоматизации танка возглавлялись доцентом Е.Е. Александровым, впоследствии защитившим докторскую диссертацию по результатам этих исследований, при участии В.А. Кононенко, В.И. Гошкова, И.В. Костяник, также защитившими кандидатские диссертации. Сейчас эта эстафета подхвачена доцентом А.Е. Истоминым и ассистентом А.А. Лазаренко.

Еще в 1980 году ВАК СССР при кафедре был утвержден специализированный ученый совет по защите кандидатских диссертаций под председательством профессора В.П. Аврамова. В разное время в состав совета входили сотрудники кафедры проф. Е.Е. Александров, проф. В.К. Белов, проф. Н.Г. Медведев, проф. В.Н. Омельченко. В 1996 году решением ВАК Украины совет был преобразован в докторский и его секретарем был утвержден к.т.н., проф. В.Н. Омельченко. Сейчас совет СРД 64.050.01 возглавляет нынешний заведующий кафедрой д.т.н., проф. Волонцевич Д.О.

В настоящее время коллектив кафедры проводит большую работу по переходу на новые учебные планы. Разрабатывается целый ряд новых курсов, модернизируются традиционные курсы, широко внедряется в учебный процесс вычислительная техника и средства автоматизированного проектирования. За годы существования кафедры в дополнении к первоначальной на ней были открыты еще две специальности. И сейчас подготовку высококвалифицированных инженеров и магистров кафедра проводит по трем направлениям:

8.05050305 – Колесные и гусеничные транспортные средства, специализация – «Военные гусеничные и колесные машины», бакалаврат «Машиностроение»;

8.05070202 – Электрические системы и комплексы транспортных средств, специализация – «Электронные и микропроцессорные устройства», бакалаврат «Электромеханика»;

8.05010202 – Информационные технологии проектирования, специализация – «Компьютерное проектирование транспортных средств», бакалаврат «Компьютерные науки».

В 2004 году в юбилей столетия со дня рождения великого конструктора А.А. Морозова кафедре было присвоено его имя, а в 2013 году для более полного отражения направлений подготовки студентов в названии кафедры она была переименована в кафедру информационных технологий и систем колесных и гусеничных машин им. А.А. Морозова.

За последние несколько лет, благодаря спонсорской помощи старшего сына первого заведующего кафедрой Аврамова Дмитрия Витальевича, для учебного процесса было приобретено новейшее оборудование, класс вычислительных машин на базе процессоров Intel 5 с мониторами для систем автоматизированного проектирования, множительная техника, лазерные принтеры, сделан ремонт в помещениях кафедры, учреждена стипендия имени В.П. Аврамова для студентов специальности 8.05050305 – колесные и гусеничные транспортные средства специализации – «Военные гусеничные и колесные машины».

Кадровая политика  
руководства кафедры  
информационных технологий и  
систем колесных и гусеничных  
машин им. А.А. Морозова и  
факультета транспортного  
машиностроения, составной



*Выпускники кафедры КГМ с  
декорационным БТР для х/ф «Обитаемый  
остров»*

частью которого является кафедра, направлена на омолаживание преподавательского состава, привлечение к преподаванию молодых научных сотрудников и выпускников кафедры, в совершенстве владеющих современными методами моделирования и вычислительной техникой. Так только за последние три года после аспирантуры в штат преподавателей влились выпускники кафедры старший преподаватель, канд. техн. наук А.Е. Веретенников и ассистент А.А. Лазаренко.

Таким образом, на кафедре информационных технологий и систем колесных и гусеничных машин им. А.А. Морозова сложилось очень удачное и сбалансированное сочетание знаний и опыта квалифицированных ученых и педагогов и энергии и энтузиазма молодого поколения преподавателей. Порой только, к сожалению, недостает мотивированных для получения качественного технического образования студентов.